



ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน

วันที่: ศุกร์ 17 กรกฎาคม 2563

ปีที่: 26

ฉบับที่: 6501

หน้า: 9(บน)

Col.Inch: 48.75 Ad Value: 41,437.50 PRValue (x3): 124,312.50 ศิลป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: THAIจ้างที่ปรึกษา4รายโปร่งใส 'ชาญศิลป์' มั่นใจช่วยฟื้นฟูกิจการสำเร็จ

THAIจ้างที่ปรึกษา4รายโปร่งใส

● 'ชาญศิลป์' มั่นใจช่วยฟื้นฟูกิจการสำเร็จ

"ชาญศิลป์" ยัน THAI ดำเนินกระบวนการว่าจ้างที่ปรึกษา 4 รายโปร่งใส! ทำตามขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง พร้อมได้รับไฟเขียวจากบอร์ดอย่างถูกต้อง การันตีทุกรายที่เลือกมีความสามารถ-ประสบการณ์สูงด้านการฟื้นฟูกิจการ ชี้ขอให้ทุกฝ่ายมั่นใจช่วยหนุน THAI ฟื้นฟูสำเร็จ

นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร กรรมการรักษาการแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI เปิดเผยว่า จากกรณีที่ THAI ได้ยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการต่อศาลล้มละลายกลางเมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2563 และศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งรับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการของบริษัทในวันที่ 27 พฤษภาคม 2563 ซึ่งศาลล้มละลายกลางได้กำหนดวันนัดไต่สวนคำร้องขอฟื้นฟูกิจการของบริษัทในวันที่ 17 สิงหาคม 2563 เนื่องจากได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของไวรัส COVID-19 จนต้องหยุดบินชั่วคราว และส่งผลกระทบต่อสถานะของ THAI อย่างรุนแรงนั้น

ทั้งนี้ ในการเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการของ THAI ต้องได้รับการยอมรับและความเชื่อถือจากทุกภาคส่วน ทั้งลูกค้า คู่ค้า เจ้าหนี้ พันธมิตรทางธุรกิจต่าง ๆ รวมถึงผู้ที่มีส่วนได้ส่วนเสียขององค์กร THAI จึงมีความจำเป็นต้องว่าจ้างที่ปรึกษา ซึ่งเป็นผู้เชี่ยวชาญและมีประสบการณ์ด้านต่าง ๆ ในระดับโลก เพื่อมาช่วยดำเนินการให้ THAI เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการและจัดทำแผนฟื้นฟูฯ ให้แล้วเสร็จได้อย่างราบรื่น ซึ่งคณะกรรมการ (บอร์ด) THAI ได้มีมติเห็นชอบให้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา โดยเป็นการดำเนินการตามระเบียบจัดซื้อจัดจ้าง



ชาญศิลป์ ตรีนุชกร

อย่างถูกต้องและโปร่งใสในการว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาในอัตราที่เหมาะสม และเป็นไปตามขอบเขตของงาน (Term of Reference) ในการว่าจ้างทุกราย ได้แก่

- 1.บริษัท เบเคอร์ แอนด์ แม็คเคินซี จำกัด เป็นที่ปรึกษาด้านกฎหมายและสัญญา
- 2.บริษัท ฟินันซ่า จำกัด (มหาชน) เป็นที่ปรึกษาด้านโครงสร้างทางการเงิน
- 3.บริษัท แม็คคินซี แอนด์ คอมพานี (ประเทศไทย) จำกัด ผู้เชี่ยวชาญด้านธุรกิจการบิน (Airline Expert) เป็นที่ปรึกษาด้านการวางแผนธุรกิจ

ในอนาคต (Airline Business) ที่อยู่ภายใต้แผนฟื้นฟู และ 4.บริษัท อีวาย คอร์ปอเรท แอตไวดเซอร์ เซอร์วิสเซส จำกัด เป็นผู้ทำแผนร่วม โดยบริษัท อีวายฯ เป็นบริษัทที่มีใบอนุญาต (License) เป็นผู้ทำแผนตามข้อกำหนดของกรมบังคับคดี และเป็นบริษัทที่มีประสบการณ์ในการเป็นผู้ทำแผนมาเป็นระยะเวลายาวนานในประเทศไทย

นายชาญศิลป์ กล่าวต่อว่า THAI ตระหนักดีว่าหากไม่สามารถเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ จะส่งผลให้ THAI ไม่สามารถดำเนินกิจการต่อไปได้ ซึ่งจะก่อให้เกิดผลกระทบและความเสียหายต่อบริษัท เจ้าหนี้ พนักงานของ THAI ผู้ลงทุน ประชาชน และกระทบต่อระบบเศรษฐกิจและสังคมโดยรวมของประเทศอย่างรุนแรง โดยเฉพาะอย่างยิ่งด้านการท่องเที่ยว ซึ่งถือเป็นรายได้หลักที่สำคัญของประเทศ และอาจส่งผลกระทบต่อธุรกิจอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่องเป็นวงกว้าง

ทั้งนี้ THAI ขอความกรุณาให้ลูกค้า คู่ค้า เจ้าหนี้ และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียกับ THAI ทุกภาคส่วน มีความมั่นใจว่า THAI มีความจริงใจและตั้งใจดำเนินการด้านต่าง ๆ ด้วยความโปร่งใส และขอความกรุณาให้ผู้เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน รวมทั้งสื่อมวลชนให้ความช่วยเหลือและสนับสนุนการเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการของ THAI ให้สำเร็จลุล่วงไปด้วยดี เพื่อนำพาการบินไทยกลับมาเป็นสายการบินแห่งชาติของคนไทย ที่สร้างรายได้และความภาคภูมิใจให้ประเทศต่อไป ■