

แนวปฏิบัติต่อผู้กระทำผิดคดีชั้นบรรณคณะเมษุรา

กรมคุมประพฤติ กระทรวงยุติธรรม

สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	
๑. แอลกอฮอล์กับอุบัติเหตุจราจร	๑
๒. ระดับความเข้มข้นของแอลกอฮอล์ในเลือดที่ถือว่าผิดกฎหมาย	๔
๓. การบังคับใช้กฎหมายคดีจราจร (ขับรถขณะเมาสุรา)	๖
๓.๑ การบังคับใช้กฎหมายเมาแล้วขับของประเทศอังกฤษ	๖
๓.๒ การบังคับใช้กฎหมายเมาแล้วขับของประเทศสหรัฐอเมริกา	๗
๓.๓ การบังคับใช้กฎหมายเมาแล้วขับของประเทศเวียดนาม	๙
๓.๔ การบังคับใช้กฎหมายเมาแล้วขับของประเทศสิงคโปร์	๑๐
๔. ความเห็น	๑๑
เอกสารอ้างอิง	๑๔

ปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดและการกำหนดโทษ

สืบเนื่องจากกรมคุมประพฤติ กระทรวงยุติธรรม มีภารกิจหลักในการแก้ไขฟื้นฟูผู้กระทำผิดในชุมชน ซึ่งในช่วงเทศกาลสำคัญ ปรากฏว่ามีผู้กระทำผิดคดีขับรถขณะเมาสุราเข้าสู่ระบบงานคุมประพฤติเป็นจำนวนมาก เพื่อแก้ปัญหาการกระทำผิดในคดีดังกล่าวที่มีแนวโน้มสูงขึ้น และเพื่อให้มีมาตรการปฏิบัติต่อผู้กระทำผิดอย่างเหมาะสม กรมคุมประพฤติจึงได้ดำเนินการศึกษาข้อมูลทางการแพทย์ ข้อมูลการบังคับใช้กฎหมายของต่างประเทศ และแนวทางการพิจารณาของศาลแขวงพระนครเหนือ ซึ่งมีปริมาณคดีดังกล่าวสูง เพื่อวิเคราะห์มาตรการ/แนวทางการคุมความประพฤติผู้กระทำผิด และได้กำหนดแนวทางการปฏิบัติต่อผู้กระทำผิดในคดีขับรถขณะเมาสุราซึ่งอาจมีความเข้มข้นตามระดับการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด ดังนี้

๑. แอลกอฮอล์กับอุบัติเหตุจราจร
๒. ระดับความเข้มข้นของแอลกอฮอล์ในเลือดที่ถือว่าผิดกฎหมาย
๓. การบังคับใช้กฎหมายคดีจราจร (ขับรถขณะเมาสุรา)
๔. ความเห็น

๑. แอลกอฮอล์กับอุบัติเหตุจราจร

การเกิดอุบัติเหตุทางจราจรเป็นปัญหาใหญ่ของสังคม โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมืองที่มีการจราจรหนาแน่น ปัญหาเหล่านี้อาจเนื่องมาจากการเพิ่มปริมาณของยานพาหนะ สภาพถนน สภาพของยานพาหนะและที่สำคัญคือ บุคคลที่ใช้รถใช้ถนนมีการเสพสุราหรือเครื่องดื่มที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ จากการตรวจศพที่ภาควิชานิติเวชศาสตร์ คณะแพทยศาสตร์ ศิริราชพยาบาล พบว่าประมาณ ๓๓% ของคนที่ตายจากอุบัติเหตุจราจรมีแอลกอฮอล์ในเลือด (เสียงชัย จัตุรัส, แอลกอฮอล์, น.๘-๙.)

ฤทธิ์ของแอลกอฮอล์ต่อความสามารถในการขับรถ มีดังนี้

๑.๑ ทำให้ผลอดตัวง่าย ไม่มีสมาธิที่จะระมัดระวังในการขับรถ คนดื่มสุราที่มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดตั้งแต่ ๒๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ มักจะขาดความระมัดระวังในการขับรถ เช่น คอยเพลิน มองเพลิน สำหรับคนที่มีแอลกอฮอล์ในเลือด ๘๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ จะมีผลต่อการสังเกตการณ์ที่อยู่ข้างหน้าจอตลอดหรือกำลังแล่นเหล่านี้ จะเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

๑.๒ การตัดสินใจผิดพลาด ตามธรรมชาติการขับรถต้องการตัดสินใจเร็วทันที่จะแก้ปัญหาเฉพาะหน้า เช่น กรณีมีรถจอดขวางหน้าในระยะกระชั้นชิดก็ต้องตัดสินใจว่า ถ้าหลบพนักก็หลบหรือถ้าห้ามล้อทันทีก็ห้ามล้อ คนที่เมาสุรานั้นมักตัดสินใจผิดพลาด

๑.๓ มีผลต่อระยะเวลาการตัดสินใจ ซึ่งระยะเวลาการตัดสินใจ (reaction time) หมายถึง ระยะเวลาสมองสั่งงานจนถึงเวลาที่ร่างกายทำตามที่สมองสั่ง เช่น เวลาขับรถผ่านไฟ เมื่อตาเห็นไฟแดงแล้วสมองสั่งงานให้เหยียบเบรค ระยะเวลาที่สมองสั่งจนถึงเวลาที่เท้าแตะเบรคเป็นระยะเวลาตัดสินใจ ซึ่งมีค่าเฉลี่ยเท่ากัน ๐.๗๕ วินาที สำหรับคนที่เมาสุราจะมีระยะเวลาการตัดสินใจนานกว่าคนปกติ

๑.๔ การเคลื่อนไหวของร่างกายเป็นไปไม่ดี คนเมาที่มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดตั้งแต่ ๙๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ การควบคุมการเคลื่อนไหวของแขนและขาเป็นไปไม่ได้ตามปกติ

๑.๕ การได้ยินและการเห็นมีความผิดปกติ ดังนี้

- ๑.๕.๑ การปรับม่านตาในความมืดจะกินเวลานานกว่าปกติ
- ๑.๕.๒ การปรับภาพจากลูกตาทั้งสองถูกรบกวนเมื่อมีปริมาตรแอลกอฮอล์ในเลือดตั้งแต่ ๕๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ขึ้นไป ซึ่งหมายถึง อาจทำให้เห็นภาพเป็นสองภาพหรือเป็นภาพเดียวแต่ไม่ชัด
- ๑.๕.๓ การกระระยะความลึกผิดไป เมื่อมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดตั้งแต่ ๓๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ขึ้นไป
- ๑.๕.๔ การเห็นแสงไฟที่เคลื่อนไหวน้อยลง พบได้เมื่อปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดตั้งแต่ ๒๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์
- ๑.๕.๕ ความรู้สึกสัมผัสของผิวหนังช้า เมื่อขับรถเร็วก็ไม่ค่อยรู้ถึงการเสียดสีของลมที่ผิวหนัง
- ๑.๕.๖ หูอื้อ คนเมาจึงต้องพูดเสียงดัง ขณะขับรถการได้ยินเสียงรถคันอื่นจึงไม่ดี

นอกจาก ข้อมูลข้างต้นดังกล่าวมาแล้ว ข้อมูลจากศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน พบว่า แอลกอฮอล์เป็นสาเหตุสำคัญของอุบัติเหตุจราจร ยิ่งผู้ขับขี่ที่มีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดสูงขึ้นยิ่งมีโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุสูงขึ้นตามไปด้วย โดยระดับแอลกอฮอล์ในเลือด ๘๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ จะเพิ่มโอกาสเกิดอุบัติเหตุมากกว่าผู้ไม่ดื่ม ๓ เท่า ระดับแอลกอฮอล์ในเลือด ๑๐๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ จะเพิ่มโอกาสเกิดอุบัติเหตุมากกว่าผู้ไม่ดื่ม ๘ เท่า และถ้ามีระดับแอลกอฮอล์ ๑๕๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ จะเพิ่มขึ้น เป็น ๔๐ เท่า ที่สำคัญคือ มีการตอบสนองที่ช้าลง ๑-๑.๕ วินาที นอกจากนี้ ถ้าขับขี่ด้วยความเร็ว ๑๐๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง การตอบสนองที่ช้าลง จะเพิ่มระยะการหยุดรถขึ้นอีก ๓๕ เมตร ดังรายละเอียดในตาราง ๑ ดังนี้

ตาราง ๑ ระดับแอลกอฮอล์ในร่างกายและการตอบสนอง การตัดสินใจ กรณีขับขี่ด้วยความเร็ว

๑๐๐ กม./ชม. ถ้าถูกตำรวจให้เป่าวัดค่าได้เกิน ๕๐ มก.% คือมาถึงแม้สติจะยังดีอยู่

ระดับ Alcohol ในเลือด (มก.%)	อาการ	โอกาสเกิดอุบัติเหตุ เมื่อเทียบกับคนไม่ดื่ม	การตอบสนอง ตัดสินใจ เหยียบเบรคช้าลง (วินาที) และระยะหยุดรถที่เพิ่มขึ้น กรณี ขับขี่ด้วยความเร็ว ๑๐๐กม/ชม.
๒๐	ใกล้เคียงกับคนไม่ดื่มสุรา	ใกล้เคียงกับคนไม่ดื่มสุรา	-
๓๐ - ๕๐	ไม่สามารถควบคุมการขับขี่ ได้อย่างมีประสิทธิภาพเช่น รดส่าย	๕๐ mg% = ๒ เท่า	-
๕๑ - ๑๐๐	มีอาการเมา พุดมาก หัวเราะ ไม่มีเหตุผลตะโกน เอะอะโวยวาย	๘๐ mg% = ๓ เท่า	ประมาณ ๐.๕ sec (ระยะหยุดเพิ่ม ~ ๑๕ ม.)
๑๐๐ - ๑๕๐	พูดจาอ้อแอ้ ฟังไม่ได้ศัพท์ เดินไม่ตรงทาง	๑๐๐ mg% = ๘ เท่า	ประมาณ ๐.๗- ๑ sec (ระยะหยุดเพิ่ม ~ ๒๕ ม.)
๑๕๑ - ๒๐๐	อาการเมาชัดเจน คลื่นไส้	๑๕๐ mg% = ๔๐ เท่า	ประมาณ ๑ - ๑.๕ sec (ระยะหยุดเพิ่ม ~ ๓๕ ม.)
๒๐๑ - ๓๐๐	สติสัมปชัญญะสับสน อาเจียน บางครั้งไม่รู้สีกตัว ไม่สามารถวัดได้ เนื่องจาก ควบคุมการทดลองไม่ได้	ไม่สามารถตรวจวัดได้ (ควบคุม การทดลองไม่ได้)	
๓๐๑ - ๓๕๐	หมดสติ ไม่รู้สีกตัว		
มากกว่า ๓๕๐	อันตรายต่อชีวิต เนื่องจาก สมองไม่ทำงาน ศูนย์ควบคุม การหายใจเป็นอัมพาต		

ที่มา : ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน

๒. ระดับความเข้มข้นของแอลกอฮอล์ในเลือดที่ถือว่าผิดกฎหมาย

ในปี ค.ศ. ๑๙๖๗ (เลียงชัย จัตูรัส, แอลกอฮอล์, น.๑๑-๑๓.) ที่ประชุมเกี่ยวกับการขนส่งของยุโรปได้ เสนอค่าสูงสุดของความเข้มข้นของแอลกอฮอล์ในเลือดที่กฎหมายยอมให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะมีได้ โดยยังไม่มี ความผิด ค่าดังกล่าวเท่ากับ ๘๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ประเทศสมาชิกต่าง ๆ ได้คล้อยตามโดยกำหนดเป็น มาตรฐานเดียวกัน ซึ่งประเทศเหล่านั้นได้แก่ ออสเตรีย สวิตเซอร์แลนด์ อังกฤษ ฮอลแลนด์ ฝรั่งเศสและ เยอรมัน เป็นต้น สำหรับสหรัฐอเมริกา เดิม State Model Vehicle Law ให้ความเห็นว่าบุคคลจะอยู่ภายใต้ อิทธิพลของแอลกอฮอล์เมื่อระดับความเข้มข้นของแอลกอฮอล์ในเลือดเกิน ๑๕๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ แต่ถ้า ระดับความเข้มข้นของแอลกอฮอล์ในเลือดต่ำกว่า ๕๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ถือว่าไม่อยู่ใต้อิทธิพลของ แอลกอฮอล์ สำหรับความเข้มข้นของแอลกอฮอล์ระหว่าง ๕๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ถึง ๑๕๐ มิลลิกรัม เฟอร์เซ็นต์ ให้ตัดสินโดยถืออาการของผู้ถูกตรวจร่วมด้วย ต่อมาในปี ค.ศ. ๑๙๗๒ National Highway Traffic Safety Administration ได้แนะนำให้ถือระดับความเข้มข้นของแอลกอฮอล์ในเลือดที่ไม่อนุญาตให้ผู้ขับขี่ ยานพาหนะเมื่อเกิน ๑๐๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ผลจากการแนะนำนี้เป็นเหตุให้รัฐต่าง ๆ ในสหรัฐอเมริกา กำหนดขอบเขตความเข้มข้นของแอลกอฮอล์ในเลือด ที่ยังยินยอมให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะได้แตกต่างกัน ดังนี้ คือ จำนวน ๓๒ รัฐ กำหนดความเข้มข้นของแอลกอฮอล์ในเลือด ๑๐๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ จำนวน ๙ รัฐ กำหนดความเข้มข้นของแอลกอฮอล์ในเลือด ๑๕๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ จำนวน ๒ รัฐ กำหนดความเข้มข้นของแอลกอฮอล์ในเลือด ๘๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

ประเทศออสเตรีย ถือระดับความเข้มข้นของแอลกอฮอล์ในเลือดที่ยังยินยอมให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะได้ เท่ากับ ๘๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ยกเว้นรัฐวิตตอเรีย กำหนดใช้ ๕๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

ประเทศนิวซีแลนด์ ถือระดับความเข้มข้นของแอลกอฮอล์ในเลือดที่ยังยินยอมให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะได้ เท่ากับ ๑๐๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

ประเทศสาธารณชนเชค โปแลนด์ กำหนดความเข้มข้นของแอลกอฮอล์ในเลือดที่ยังยินยอมให้ ขับขี่ ยานพาหนะได้ต่ำกว่าประเทศอื่น ๆ โดยกำหนดไว้เพียง ๓๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

สำหรับประเทศไทย ได้มีพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มาตรา ๔๓ โดยบัญญัติเกี่ยวกับ เรื่องเมาสุราไว้ดังนี้ “ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถ

- (๑)ในขณะที่หย่อนความสามารถในอันที่จะขับ
- (๒)ในขณะที่เมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น
- (๓).....”

ซึ่งจากบทบัญญัติแห่งมาตรา ๔๓ นี้ยังไม่มีกระบวนขี้อัดลงไปว่าระดับความเข้มข้นของแอลกอฮอล์ใน เลือดเป็นเท่าใดจึงจะถือว่าเมา จึงได้มีการออกกฎกระทรวง เมื่อปี ๒๕๓๗ ดังนี้

กฎกระทรวง
ฉบับที่ ๑๖ (พ.ศ. ๒๕๓๗)
ออกตามความในพระราชบัญญัติจราจรทางบก
พ.ศ. ๒๕๒๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และมาตรา ๑๔๒
วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก
(ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ การทดสอบผู้ขับขี่ว่าเมาสุราหรือไม่ ให้ตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดของผู้ขับขี่ โดยใช้
วิธีการตามลำดับ ดังต่อไปนี้

(๑) ตรวจวัดลมหายใจด้วยเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ในการตรวจหรือทดสอบ ให้ใช้เครื่องตรวจวัด
ระดับแอลกอฮอล์ในเลือด โดยวิธีเป่าลมหายใจ (BREATH ANALYZER TEST) และอ่านค่าของแอลกอฮอล์ใน
เลือดเป็นมิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

วิธีการตรวจหรือทดสอบให้ปฏิบัติตามวิธีการตรวจสอบของเครื่องตรวจแต่ละชนิด

(๒) ตรวจวัดจากปัสสาวะ

(๓) ตรวจวัดจากเลือด

การตรวจวัดตาม (๒) หรือ (๓) ให้ใช้ในกรณีที่ไม่สามารถทดสอบตาม (๑) ได้เท่านั้น

ข้อ ๒ กรณีที่ต้องทดสอบโดยวิธีตรวจวัดจากเลือดตามข้อ ๑ (๓) ให้ส่งตัวผู้ขับขี่ไปยังโรงพยาบาลที่
ใกล้ที่สุด และทำการเจาะเลือดภายใต้การกำกับดูแลของผู้ประกอบวิชาชีพเวชกรรมตามกฎหมายว่าด้วย
วิชาชีพเวชกรรม

ข้อ ๓ ถ้ามีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดดังต่อไปนี้ให้ถือว่าเมาสุรา

(๑) กรณีตรวจวัดจากเลือดเกิน ๕๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

(๒) กรณีตรวจวัดจากลมหายใจหรือปัสสาวะ ให้เทียบปริมาณแอลกอฮอล์ โดยใช้ปริมาณ
แอลกอฮอล์ในเลือดเป็นเกณฑ์มาตรฐานดังนี้

(ก) กรณีตรวจวัดจากลมหายใจ ให้ใช้ค่าสัมประสิทธิ์ในการแปลงค่าเท่ากับ ๒,๐๐๐

(ข) กรณีตรวจวัดจากปัสสาวะ ให้ใช้ค่าสัมประสิทธิ์ในการแปลงค่าเท่ากับเศษ ๑ ส่วน ๑.๓

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๓๗

พลเอก ชวลิต ยงใจยุทธ
(ชวลิต ยงใจยุทธ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

จากกฎกระทรวงฉบับนี้ที่สรุปได้ว่าความเข้มข้นของแอลกอฮอล์ในเลือดที่ยินยอมให้ขับขี่ยานพาหนะ
ได้ต้องไม่เกิน ๕๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

๓. การบังคับใช้กฎหมายคดีจราจร (ขับรถขณะเมาสุรา)

จากการศึกษาข้อมูลการบังคับใช้กฎหมายมาแล้วของประเทศ พบว่า มีการใช้เกณฑ์ต่างๆ ในการเพิ่มโทษ ได้แก่ ความรุนแรงของการกระทำความผิด ประวัติการกระทำความผิดกรณีมาแล้วซ้ำ ประเภทของยานพาหนะ สำหรับประเทศที่กำหนดโทษตามปริมาณแอลกอฮอล์ คือ ประเทศอังกฤษ และประเทศเวียดนาม

๓.๑ การบังคับใช้กฎหมายมาแล้วซ้ำของประเทศอังกฤษ

ข้อกำหนดของกฎหมาย (ไวพจน์ กุลาชัย, ๒๕๕๕, น.๙-๑๐)

ตามพระราชบัญญัติความปลอดภัยทางถนน ค .ศ. ๑๙๘๘ ของประเทศอังกฤษกำหนดระดับแอลกอฮอล์ในเลือด (BAC) ไว้ดังนี้

ตาราง ๒ ข้อกำหนดของกฎหมายว่าด้วยการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ของผู้ขับขี่ของประเทศอังกฤษ

ประเภทของการตรวจวัด	ปริมาณแอลกอฮอล์ที่กฎหมายกำหนด
การตรวจวัดจากลมหายใจ	๓๕ ไมโครกรัม/๑๐๐ มิลลิลิตร
การตรวจวัดจากเลือด	๘๐ มิลลิกรัม/๑๐๐ มิลลิลิตร
การตรวจวัดจากปัสสาวะ	๑๐๗ มิลลิกรัม/๑๐๐ มิลลิลิตร

ที่มา: Bryant R., & Bryant, S. (๒๐๐๙) อ้างถึงใน ไวพจน์ กุลาชัย. ๒๕๕๕

แม้ว่าอังกฤษจะมีการกำหนดระดับแอลกอฮอล์ไว้ไม่เกิน ๘๐ มิลลิกรัม/๑๐๐ มิลลิลิตร หรือ ๐.๐๘ กรัม/๑๐๐ มิลลิลิตร หรือ ๘๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ในปี ค .ศ. ๑๙๘๘ มีความพยายามในการแก้ไขกฎหมายเพื่อลดระดับแอลกอฮอล์เป็น ๕๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ แต่รัฐสภาของอังกฤษไม่ผ่านข้อเสนอดังกล่าว

บทลงโทษ

จากการสืบค้น ข้อมูลพบว่า ตามกฎหมายของประเทศอังกฤษ กำหนดอัตราโทษของการ ขับรถขณะเมาสุราที่จะใช้วิธีการลงโทษในชุมชน (community penalty order) ไว้ที่ระดับแอลกอฮอล์ ๒๐๗ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ สำหรับการตรวจวัดจากเลือด โดยการลงโทษในชุมชน (community penalty order) ได้แก่ การทำงานบริการสังคม การใช้เครื่องมืออิเล็กทรอนิกส์ การคุมความประพฤติ และการบำบัดแอลกอฮอล์ (www.drinkdriving.org/drink_driving_se...)

ตาราง ๓ อัตราโทษกรณีมาแล้วซ้ำของประเทศอังกฤษ

ระดับ alcohol การตรวจวัดจากเลือด(ml)	ช่วงโทษต่ำสุด-สูงสุด	พักใช้ใบอนุญาตขับขี่	พักใช้ใบอนุญาตขับขี่ สำหรับ ความผิดครั้งที่ ๒ ในระยะ ๑๐ ปี
๘๑ - ๑๓๗	ปรับ	๑๒-๑๖ เดือน	๓๖-๔๐ เดือน
๑๓๘ - ๒๐๖	ปรับ	๑๗-๒๒ เดือน	๓๖-๔๖ เดือน
๒๐๗ - ๒๗๕	คำสั่งลงโทษในชุมชนระดับต่ำ ถึง ระดับสูง	๒๓-๒๘ เดือน	๓๖-๕๒ เดือน
๒๗๖-๓๔๕ขึ้นไป	คำสั่งลงโทษในชุมชนระดับสูง ถึง ควบคุมตัว ๒๖ สัปดาห์	๒๙-๓๖ เดือน	๓๖-๖๐ เดือน

ที่มา : http://www.drinkdriving.org/drink_driving_sentencing_guidelines.php

๓.๒ การบังคับใช้กฎหมายเมาแล้วขับของประเทศสหรัฐอเมริกา (ไวพจน์ กุลาชัย, ๒๕๕๕, น.๑๔-๑๗)

ข้อกำหนดของกฎหมาย

มลรัฐเท็กซัส ถือว่าเป็นมลรัฐที่มีความเข้มงวดหรือปราศจากการผ่อนปรน (Zero tolerance) ในเรื่องของการเมาแล้วขับ โดยไม่อนุญาตให้บุคคลซึ่งยังไม่บรรลุนิติภาวะ (อายุน้อยกว่า ๒๑ ปี) ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แล้วมาขับขี่ยานพาหนะบนท้องถนน และตามกฎหมายของมลรัฐเท็กซัสกำหนดระดับแอลกอฮอล์ในเลือดไว้ที่ไม่เกิน ๐.๐๘ กรัม/๑๐๐ มิลลิลิตร หรือ ๘๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

บทลงโทษ

บทลงโทษกรณีเมาแล้วขับของมลรัฐเท็กซัส จะมีความแตกต่างในแต่ละกรณี ที่ขึ้นอยู่กับความรุนแรงของการกระทำความผิดและประวัติการกระทำความผิดกรณีเมาแล้วขับ ของแต่ละบุคคล ซึ่งมีรายละเอียดในตาราง ๔ ดังนี้

ตาราง ๔ อัตราโทษสำหรับบุคคลที่บรรลุนิติภาวะ

ประเภทของการกระทำความผิด	อัตราโทษ
๑. ความผิดครั้งที่ ๑	๑. ปรับไม่เกิน ๒,๐๐๐ ดอลลาร์ ๒. จำคุกตั้งแต่ ๗๒ ชั่วโมง - ๑๘๐ วัน ๓. พักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ๙๐ - ๓๖๕ วัน ๔. หากครอบครองภาชนะบรรจุเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ที่เปิดฝาแล้วจะถูกกักขังเพิ่มขึ้นอีก ๓ - ๖ วัน ๕. ต้องจ่ายค่าธรรมเนียมรายปีเป็นจำนวนเงิน ๒,๐๐๐ ดอลลาร์ เป็นระยะเวลา ๓ ปี เพื่อรักษาสถานภาพของใบขับขี่ ***ศาลอาจตัดสินให้ภาคทัณฑ์การจำคุกและการพักใช้ใบอนุญาตขับขี่หากเป็นการกระทำความผิดครั้งแรก
๒. ความผิดครั้งที่ ๒	๑. ปรับไม่เกิน ๔,๐๐๐ ดอลลาร์ ๒. จำคุกตั้งแต่ ๓๐ วัน - ๑ ปี ๓. พักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ๑๘๐ วัน - ๒ปี ๔. ต้องติดตั้งเครื่อง Ignition Interlock Device ถ้าหากกระทำความผิดตั้งแต่ ๒ ครั้งขึ้นไปภายในระยะเวลา ๕ ปี ๕. ต้องจ่ายค่าธรรมเนียมรายปีเป็นจำนวนเงิน ๒,๐๐๐ ดอลลาร์ เป็นระยะเวลา ๓ ปี เพื่อรักษาสถานภาพของใบขับขี่
๓. ความผิดครั้งที่ ๓	๑. ปรับไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ ดอลลาร์ ๒. จำคุกตั้งแต่ ๒ - ๑๐ ปี ๓. พักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ๑๘๐ วัน - ๒ปี ๔. ต้องติดตั้งเครื่อง Ignition Interlock Device ถ้าหากกระทำความผิดตั้งแต่ ๒ ครั้งขึ้นไปภายในระยะเวลา ๕ ปี ๕. ต้องจ่ายค่าธรรมเนียมรายปีเป็นจำนวนเงิน ๒,๐๐๐ ดอลลาร์ เป็นระยะเวลา ๓ ปี เพื่อรักษาสถานภาพของใบขับขี่
๔. กรณีเมาแล้วขับและมีผู้โดยสารอายุต่ำกว่า ๑๕ ปี โดยสารมาด้วย	๑. ปรับไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ ดอลลาร์ ๒. จำคุกตั้งแต่ ๑๘๐ วัน - ๒ปี

ที่มา : Department of Public Safety (๒๐๑๒) อ้างถึงใน ไวพจน์ กุลาชัย. ๒๕๕๕

สำหรับบุคคลที่กระทำผิดแต่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ จะมีบทลงโทษใกล้เคียง กับผู้ใหญ่ ยกเว้นการพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ซึ่งจะพักใช้เป็นระยะเวลาที่น้อยกว่า ดังรายละเอียดในตาราง ๕

ตาราง ๕ อัตราโทษกรณียังไม่บรรลุนิติภาวะ

ประเภทของการกระทำผิด	อัตราโทษ
๑. ความผิดครั้งที่ ๑	๑. ปรับไม่เกิน ๕๐๐ ดอลลาร์ ๒. ทำงานบริการสังคม ๘ - ๑๒ ชั่วโมง ๓. ต้องเข้ารับการฝึกอบรม ๔. พักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ๓๐ วัน
๒. ความผิดครั้งที่ ๒	๑. ปรับไม่เกิน ๕๐๐ ดอลลาร์ ๒. ทำงานบริการสังคม ๒๐ - ๔๐ ชั่วโมง ๓. อาจมีคำสั่งศาลให้เข้ารับการฝึกอบรม ๔. พักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ๖๐ วัน
๓. ความผิดครั้งที่ ๓ (กรณีอายุเกิน ๑๗ ปี แต่ไม่ถึง ๒๑ ปี)	๑. ปรับไม่เกิน ๒๕๐ - ๒,๐๐๐ ดอลลาร์ ๒. อาจมีคำสั่งศาลให้เข้ารับการฝึกอบรม ๓. พักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ๑๘๐ วัน
๔. ความผิดครั้งที่ ๓ (กรณีอายุต่ำกว่า ๑๗ ปี)	๑. ปรับไม่เกิน ๕๐๐ ดอลลาร์ ๒. ทำงานบริการสังคม ๒๐ - ๔๐ ชั่วโมง ๓. อาจมีคำสั่งศาลให้เข้ารับการฝึกอบรม ๔. พักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ๖๐ วัน

ที่มา : Department of Public Safety (๒๐๑๒) อ้างถึงใน ไวกิจน์ กุลาชัย. ๒๕๕๕

๓.๓ การบังคับใช้กฎหมายเมาแล้วขับของประเทศเวียดนาม (ไวพจน์ กุลาชัย, ๒๕๕๕, น.๒๔-๒๖)

กฎหมายกำหนดระดับแอลกอฮอล์สำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ไว้ไม่เกิน ๐.๐๕ กรัม/๑๐๐ มิลลิลิตร และผู้ขับขี่รถยนต์เป็น ๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

อัตราโทษ

การกำหนดอัตราโทษกรณีเมาแล้วขับในประเทศเวียดนามมีการกำหนดตามปริมาณแอลกอฮอล์และประเภทของยานพาหนะที่ขับขี่เป็นหลัก ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้

ตาราง ๖ อัตราโทษกรณีเมาแล้วขับของประเทศเวียดนาม

ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์	
ระดับ BAC (มก.%)	อัตราโทษ
< ๕๐	ระดับ ๑ - ไม่มีโทษ
น้อยกว่าหรือเท่ากับ ๕๐แต่ไม่เกิน ๘๐	ระดับ ๒ - ปรับ ๒๐๐,๐๐๐ - ๔๐๐,๐๐๐ VND
สูงกว่า ๘๐	ระดับ ๓ - ปรับ ๕๐๐,๐๐๐ - ๑,๐๐๐,๐๐๐ VND - พักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ๓๐ วัน
ผู้ขับขี่รถยนต์	
ระดับ BAC (มก.%)	อัตราโทษ
< ๕๐	ระดับ ๑ - ปรับ ๖๐๐,๐๐๐ - ๘๐๐,๐๐๐ VND
น้อยกว่าหรือเท่ากับ ๕๐แต่ไม่เกิน ๘๐	ระดับ ๒ - ปรับ ๒,๐๐๐,๐๐๐ - ๓,๐๐๐,๐๐๐ VND - พักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ๓๐ วัน
สูงกว่า ๘๐	ระดับ ๓ - ปรับ ๔,๐๐๐,๐๐๐ - ๖,๐๐๐,๐๐๐ VND - พักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ๖๐ วัน
ผู้ขับขี่รถยนต์อื่นๆ	
ระดับ BAC (มก.%)	อัตราโทษ
< ๕๐	ระดับ ๑ - ปรับ ๔๐๐,๐๐๐ - ๖๐๐,๐๐๐ VND
น้อยกว่าหรือเท่ากับ ๕๐แต่ไม่เกิน ๘๐	ระดับ ๒ - ปรับ ๑,๐๐๐,๐๐๐ - ๓,๐๐๐,๐๐๐ VND - พักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ๓๐ วัน
สูงกว่า ๘๐	ระดับ ๓ - ปรับ ๓,๐๐๐,๐๐๐ - ๕,๐๐๐,๐๐๐ VND - พักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ๖๐ วัน

ที่มา : Vietnam Road Traffic Act (๒๐๐๘) อ้างถึงใน ไวพจน์ กุลาชัย, ๒๕๕๕

๓.๔ การบังคับใช้กฎหมายมาแล้วซ้ำของประเทศสิงคโปร์ (ไวพจน์ ภูเขาชัย, ๒๕๕๕, น.๒๗)

ตามกฎหมายของประเทศสิงคโปร์มีการกำหนดระดับแอลกอฮอล์ในเลือดไว้ไม่เกิน ๐.๐๘ กรัม/๑๐๐ มิลลิลิตร หรือ ๘๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

อัตราโทษ

โทษตามกฎหมายกรณีมาแล้วซ้ำของประเทศสิงคโปร์ มีรายละเอียด ดังนี้

ตาราง ๗ อัตราโทษกรณีมาแล้วซ้ำของประเทศสิงคโปร์

ประเภทของการกระทำผิด	อัตราโทษ
การกระทำความผิดครั้งที่ ๑	- ปรับ ๑,๐๐๐ - ๕,๐๐๐ ดอลลาร์สิงคโปร์ - พักใช้ใบอนุญาตขับขี่อย่างน้อย ๖ เดือน - จำคุกไม่เกิน ๖ เดือน
การกระทำความผิดครั้งที่ ๒	- ปรับ ๓,๐๐๐ - ๑๐,๐๐๐ ดอลลาร์สิงคโปร์ - พักใช้ใบอนุญาตขับขี่อย่างน้อย ๑ปี - จำคุกไม่เกิน ๑๒ เดือน
การกระทำความผิดครั้งที่ ๓ เป็นต้นไป	- ปรับ ๓๐,๐๐๐ ดอลลาร์สิงคโปร์ - พักใช้ใบอนุญาตขับขี่อย่างน้อย ๑ปี - จำคุกไม่เกิน ๓ปี
กรณีเกิดอุบัติเหตุทำให้มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต	เขียนไม่เกิน ๖ ครั้ง (ตามกฎหมายอาญา)

ที่มา : Singapore Road Traffic Act อ้างถึงใน พันตำรวจตรี ดร. ไวพจน์ ภูเขาชัย. ๒๕๕๕

๔. ความเห็น

จากข้อมูลผล ระดับแอลกอฮอล์ในร่างกาย ที่มีผลต่อการ ตอบสนอง การตัดสินใจ เหยียบเบรค และ ระยะหยุดรถที่เพิ่มขึ้น ข้างต้น สำนักพัฒนาการคุมประพฤติได้สอบถามความเห็นของ นักวิชาการ เกี่ยวกับ การกำหนดโทษโดยยึดเกณฑ์ระดับแอลกอฮอล์ซึ่งมีความเห็นต่อการเพิ่มโทษโดยยึดเกณฑ์ระดับแอลกอฮอล์ ดังนี้

- ผู้ที่มีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า ๕๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ หรือ ที่ระดับ ๑๐๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ควรใช้วิธีการคุมประพฤติ
- ผู้ที่มีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า ๑๕๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ควรใช้วิธีการ คุมประพฤติควบคู่ไปกับการใช้เครื่องมืออิเล็กทรอนิกส์ในการติดตามตัว
- ผู้ที่มีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า ๒๐๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ควรใช้วิธีกักขังหรือจำคุก

อย่างไรก็ตาม จากการพิจารณาของศาลแขวงพระนครเหนือซึ่งเป็นศาลที่มี สถิติคดีขับรถขณะเมาสุรา สูงสุด พบว่า ศาลแขวงพระนครเหนือได้พิจารณาสั่งใช้เครื่องมืออิเล็กทรอนิกส์ในการติดตามตัวเป็นเงื่อนไขในการคุมประพฤติ สำหรับผู้ที่มีระดับปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดตั้งแต่ ๒๕๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ขึ้นไป

จากข้อมูลดังกล่าว กรมคุมประพฤติจึง ได้กำหนดแนวทางการปฏิบัติต่อผู้กระทำผิดในคดีขับรถขณะเมาสุราซึ่งอาจมีความเข้มข้นตามระดับการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด ดังนี้

ระดับ Alcohol ในเลือด (มก.%)	มาตรการ	กิจกรรมแก้ไขฟื้นฟู	การทำงานบริการสังคม
๕๑ - ๑๐๐	รอกการลงโทษ หรือคุมประพฤติ	<ul style="list-style-type: none"> • กิจกรรมเพื่อเสริมสร้างความตระหนักรู้ <ul style="list-style-type: none"> - ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจร - เทคนิคการขับรถอย่างปลอดภัย - ความรู้เกี่ยวกับแอลกอฮอล์และปริมาณการดื่มที่ปลอดภัยต่อสุขภาพ 	- รณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุ (ดื่มไม่ขับ) เพื่อสร้างจิตสำนึกและตระหนักถึงอันตรายของอุบัติเหตุ
๑๐๑ - ๒๐๐	คุมประพฤติ	<ul style="list-style-type: none"> • กิจกรรมเพื่อเสริมสร้างความตระหนักรู้ <ul style="list-style-type: none"> - การวางเป้าหมายในการลด และ เลิกแอลกอฮอล์ - ใช้ธรรมะช่วยเลิกดื่มสุรา - ผูกสมาธิช่วยเลิกดื่มสุรา - ใช้สติในการเลิกดื่มสุรา - ปัญหาที่ทำให้กลับไปดื่มซ้ำ - การป้องกันการกลับไปดื่มอีก - ชีวิตใหม่ที่ไม่มีสุรา • กิจกรรมเพื่อเสริมสร้างด้านจิตสำนึก <ul style="list-style-type: none"> - การสร้างจิตสำนึกด้วยกระบวนการกลุ่ม - เวทีเสวนา เรื่อง “เสียดสะทอน จากเหี้ยมมาแล้วขับ” - อบรมธรรมะ - ค่ายจริยธรรม 	<ul style="list-style-type: none"> - บริจาคโลหิต เพื่อให้เกิดจิตสำนึก และแสดงถึงความรับผิดชอบต่อผู้ที่ได้รับอุบัติเหตุหรือผู้ป่วยจากการที่นำโลหิตไปช่วยผู้อื่นได้ - ทำความสะอาดป้ายเครื่องหมาย และทาสีขอบทางจราจร เครื่องหมายจราจร การตัด ผ้าถวางต้นไม้ หรือสิ่งกีดขวางบริเวณข้างทาง หรือบริเวณจุดตัดทางรถไฟ เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนสามารถมองเห็น เครื่องหมายจราจรได้ชัดเจนขึ้น - หรือมีทัศนวิสัยในการมองเห็นขณะ ขับขี่ยานพาหนะ - อาสาจราจร เพื่อช่วยอำนวยความสะดวก ปลอดภัยบนท้องถนน อันเป็นการป้องกันอุบัติเหตุให้ลดน้อยลง

ระดับ Alcohol ในเลือด (มก.%)	มาตรการ	กิจกรรมแก้ไขฟื้นฟู	การทำงานบริการสังคม
			- จัดอาสา การดูแลผู้ป่วย ผู้พิการ ที่ตีกอุบัติเหตุ หรือหอพักผู้ป่วยที่เกิด จากอุบัติเหตุ เพื่อให้เห็นภาพของการ สูญเสีย เกิดความสำนึกและมีความ รับผิดชอบมากขึ้น
๒๐๑ - ๓๐๐	คุมประพฤติและ เงื่อนไขการใช้ เครื่องมือ อิเล็กทรอนิกส์ ในการติดตาม ตัว (ตามเงื่อนไข ที่ศาลอาจ กำหนด)	<ul style="list-style-type: none"> • กิจกรรมเพื่อเสริมสร้างความตระหนักรู้ <ul style="list-style-type: none"> - ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจร - เทคนิคการขับรถอย่างปลอดภัย - ความรู้เกี่ยวกับแอลกอฮอล์และปริมาณ การดื่มที่ปลอดภัยต่อสุขภาพ - การวางเป้าหมายในการลด และ เลิกแอลกอฮอล์ - ใช้ธรรมะช่วยเลิกดื่มสุรา - ฝึกสมาธิช่วยเลิกดื่มสุรา - ใช้สติในการเลิกดื่มสุรา - ปัญหาที่ทำให้กลับไปดื่มซ้ำ - การป้องกันการกลับไปดื่มอีก - ชีวิตใหม่ที่ไม่มีสุรา • กิจกรรมเพื่อเสริมสร้างด้านจิตสำนึก <ul style="list-style-type: none"> - การสร้างจิตสำนึกด้วย กระบวนการกลุ่ม - เวทีเสวนา เรื่อง “เสียงสะท้อน จากเหยื่อเมาแล้วขับ” - อบรมธรรมะ - ค่ายจริยธรรม 	- จัดอาสา การดูแลผู้ป่วย ผู้พิการ ที่ตีกอุบัติเหตุ หรือหอพักผู้ป่วยที่เกิด จากอุบัติเหตุ เพื่อให้เห็นภาพของการ สูญเสีย เกิดความสำนึกและมีความ รับผิดชอบมากขึ้น - อาสาพาเที่ยว (พาเหยื่อจากการ เมาแล้วขับไปที่ตึกศึกษา) เพื่อชดเชย ความเสียหายให้แก่ผู้เสียหายหรือผู้ที่ ได้รับผลกระทบจากอุบัติเหตุ
มากกว่า ๓๐๐	การคุมประพฤติ อาจไม่เหมาะสม		

ทั้งนี้ ในกรณีที่ศาลจะใช้ข้อมูลข้างต้น ประกอบดุลพินิจในการพิจารณาพิพากษาว่าจะใช้มาตรการใด
กับจำเลยจึงจะเป็นการเหมาะสม ควรได้รับข้อมูลจากประวัติการกระทำความผิดของผู้กระทำผิดแต่ละรายร่วมด้วย
เช่น การได้รับผลการตรวจสอบประวัติการกระทำความผิดของจำเลยตั้งแต่ในชั้นพนักงานสอบสวน

จากความเห็นดังกล่าว เมื่อศาลสั่งคุ้มครองความประพฤติ ผู้กระทำผิด ในคดีชั้นบรรณคดีเมาสุรา แล้ว กรมคุ้มครองประพฤตินำโปรแกรมการแก้ไขฟื้นฟูสำหรับผู้กระทำผิดในคดีดังกล่าว ดังนี้

โปรแกรมการแก้ไขฟื้นฟูผู้กระทำผิดคดีจราจร(ชั้นบรรณคดีเมาสุรา) เป็นการจัดการกิจกรรมในรูปแบบกลุ่ม มีการบรรยายความรู้ การสาธิต และการบำเพ็ญประโยชน์ โดยมีสาระดังนี้ คือ

๑. กิจกรรมเพื่อเสริมสร้างด้านความรู้ (รู้ไว้ ไม่ทำผิด คือก) เป็นกิจกรรมที่ใช้พัฒนาส่งเสริมความรู้ ให้กับผู้ถูกคุมความประพฤติ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดกระทำผิดซ้ำ ประกอบด้วย แผนการจัดการกิจกรรม ๓ ด้าน คือ

- ความรู้เกี่ยวกับจราจร มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ผู้ถูกคุมความประพฤติทราบถึงกฎหมายจราจรที่ควรรู้และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง รวมถึงโทษในการฝ่าฝืนกฎหมาย
- ความรู้เกี่ยวกับแอลกอฮอล์ เพื่อให้ผู้ถูกคุมความประพฤติได้รับความรู้เกี่ยวกับผลเสียจากการดื่มและปริมาณการดื่มที่ปลอดภัยต่อสุขภาพ
- ความรู้เกี่ยวกับการลด เลิกแอลกอฮอล์ เพื่อการวางแผนและมีแนวทางการลดและเลิกแอลกอฮอล์

๒. กิจกรรมเพื่อเสริมสร้างจิตสำนึก(เพื่อเธอ เพื่อนัน เพื่อสังคมของเรา) เป็นกิจกรรมเสริมสร้างจิตสำนึก เพื่อให้ตระหนักถึงความรับผิดชอบต่อตนเอง ผู้อื่น และสังคม ประกอบด้วยแผนการจัดการกิจกรรม๓ ด้าน คือ

- การอบรมและการอบรมธรรมะ เพื่อเป็นการสร้างจิตสำนึกด้วยกระบวนการกลุ่ม การจิตเวทที่เสวนา เรื่อง เสียงสะท้อนจากเหยื่อมาแล้วซ้ำ
- การทำงานบริการสังคม เพื่อสร้างจิตสำนึกให้ตระหนักถึงความปลอดภัย และความรับผิดชอบต่อตนเอง ครอบครัว สังคม
- การรณรงค์ เพื่อสร้างจิตสำนึกและตระหนักถึงอันตรายของอุบัติเหตุ (กรมคุ้มครองประพฤติน , ๒๕๕๒)

เอกสารอ้างอิง

กรมคุมประพฤติ. แนวทางการแก้ไขฟื้นฟูผู้กระทำผิดคดีจราจร (ชั้นบรรณานุกรม). เอกสารหมายเลข ๘/๒๕๕๒.

ไวพจน์ กุลาชัย. รายงานวิจัยฉบับสมบูรณ์. การบังคับใช้กฎหมายกรณีเมาแล้วขับในประเทศไทย
สหรัฐอเมริกา เกาหลีใต้ เวียดนาม สิงคโปร์และไทย. ๒๕๕๕

เลียงชัย จัตุรัส. แอลกอฮอล์. http://foremed.md.kku.ac.th/site_data/myort๒_๗๔/๓/Alcohol๓๗๑๑๒๐.doc

Drink Driving Penalties- . Magistrates Sentencing Guidelines.

http://www.drinkdriving.org/drink_driving_sentencing_guidelines.php